

DHV TESTBERICHT EN926-2:2005

GRADIENT BRIGHT 5 26

Musterbezeichnung Gradient Bright 5 26
Musterprüfnummer DHV GS-01-2071-13
Inhaber der Musterprüfung [Gradient s.r.o.](#)
Hersteller [Gradient s.r.o.](#)
Klassifizierung A
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (75KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (100KG)

Testpiloten



Beni Stocker

Der Hersteller hat der Veröffentlichung der Videos dieses Testfluges nicht zugestimmt.



Harry Buntz

Der Hersteller hat der Veröffentlichung der Videos dieses Testfluges zugestimmt.

Füllen/Starten

A

A

Aufziehverhalten

Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

Spezielle Starttechnik erforderlich

Nein

Nein

Landung

A

A

Spezielle Landetechnik erforderlich

Nein

Nein

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

A

A

Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h

Ja

Ja

Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h

Ja

Ja

Minimalfluggeschwindigkeit

Geringer als 25 km/h

Geringer als 25 km/h

Steuerkräfte und Steuerwege

A

A

Symmetrische Steuerkräfte

Zunehmend

Zunehmend

Symmetrischer Steuerweg

Größer als 55 cm

Größer als 60 cm

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

A

A

Vorschießen beim Ausleiten

Vorschießen weniger als 30°

Vorschießen weniger als 30°

Einklapper tritt auf

Nein

Nein

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

A

A

Einklapper tritt auf

Nein

Nein

Rollstabilität und Rolldämpfung

A

A

Rollschwingungen

Abklingend

Abklingend

Stabilität in flachen Spiralen

A

A

Aufrichttendenz

Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

Verhalten in steilen Kurven

A

A

Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen

Bis 12 m/s

Bis 12 m/s

Symmetrischer Frontklapper

A

A

Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45°

Abkippen nach hinten weniger 45°

Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s

Selbstständig in weniger als 3 s

Vorschießen beim Ausleiten

Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 0° bis 30°

Wegdrehverhalten Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf Nein

Behält den Kurs bei
 Nein

Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug

A

A

Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45°
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf Nein

Abkippen nach hinten weniger 45°
 Selbstständig in weniger als 3 s
 Vorschießen 0° bis 30°
 Behält den Kurs bei
 Nein

Ausleitung des Sackfluges

A

A

Sackflug kann eingeleitet werden Ja
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Dreht weniger als 45° weg
Kaskade tritt auf Nein

Ja
 Selbstständig in weniger als 3 s
 Vorschießen 0° bis 30°
 Dreht weniger als 45° weg
 Nein

Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln

A

A

Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s
Kaskade tritt auf Nein

Selbstständig in weniger als 3 s
 Nein

Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

A

A

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Klapper Kein Einklappen
Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Nein
Abkippen nach hinten beim Einleiten Schwach (weniger als 45°)
Leinenspannung Die meisten Leinen gespannt

Vorschießen 0° bis 30°
 Kein Einklappen
 Nein
 Schwach (weniger als 45°)
 Die meisten Leinen gespannt

Einseitiger Klapper 45-50%

A

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein
Eindreihen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein

Weniger als 90°
 Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
 Selbstständige Wiederöffnung
 Weniger 360°
 Nein
 Nein
 Nein

Einseitiger Klapper 70-75%

A

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein
Eindreihen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein

Weniger als 90°
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
 Selbstständige Wiederöffnung
 Weniger 360°
 Nein
 Nein
 Nein

Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug

A

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein
Eindreihen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein

Weniger als 90°
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
 Selbstständige Wiederöffnung
 Weniger 360°
 Nein
 Nein
 Nein

Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug

A

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein
Eindreihen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein

Weniger als 90°
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
 Selbstständige Wiederöffnung
 Weniger 360°
 Nein
 Nein
 Nein

Richtungssteuerung mit einem gehaltenen

A

A

<u>einseitigen Klapper</u>		
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	Ja
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich	Ja	Ja
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges
<u>Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</u>		
Trudeln tritt auf	Nein	Nein
<u>Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</u>		
Trudeln tritt auf	Nein	Nein
<u>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</u>		
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
<u>B-Stall</u>		
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	Dreht weniger als 45° weg
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
<u>Ohren anlegen</u>		
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels spezieller Vorrichtung
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<u>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</u>		
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels spezieller Vorrichtung
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<u>Verhalten bei der Ausleitung von Steilschlangen</u>		
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]	14	14
<u>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</u>		
180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	Ja
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	Nein
<u>Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind</u>		
Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben		